

Málaga

Municipios Marbella Costa del Sol Occidental Axarquía Turismo Semana Santa Andalucía



Entrevista | **Javier Brey** Presidente de la Asociación Española del Hidrógeno

«Andalucía podrá ser una de las regiones europeas líderes en hidrógeno verde»

Defiende que la «versatilidad» es el mayor fuerte de este vector energético, que tendrá un papel preponderante en la industria innovadora andaluza y malagueña



Javier Brey, presidente de la Asociación Española del Hidrógeno. / L. O.

PUBLICIDAD



Ana I. Montañez
Málaga
Actualizada 02 NOV 2025 13:17

PUBLICIDAD

El hidrógeno verde es un combustible que puede utilizarse como un sustituto del gas natural en la industria o en los hogares, puede utilizarse como un combustible en los medios de transporte, no solo terrestres, trenes, camiones, vehículos ligeros, sino también transporte aéreo, transporte naval. Es enormemente versátil, esa es su principal capacidad. Lo segundo, es una materia prima para la industria, es decir, ya estamos utilizando hidrógeno en la industria química y este hidrógeno que hoy en día es fósil puede ser hidrógeno renovable. Y en tercer lugar, esa versatilidad del hidrógeno lo hace idóneo para ser integrado con energías renovables. Aparte de eso, permite que las energías renovables eléctricas lleguen a donde no llega la electrificación. Es decir, una energía renovable eléctrica, la fotovoltaica, la eólica, que son energía eléctrica de origen renovable, no valen para descarbonizar todos los sectores. Un ejemplo muy claro, la aviación.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



Leer



Cerca



Jugar

¿Cómo está cambiando la industria energética y qué oportunidades laborales se abren?



La industria energética está virando hacia una integración del sector. Vemos como las empresas, los fondos, las instituciones que antes se dedicaban a energías renovables, ahora se dedican a energías renovables y también a hidrógeno y a derivados de hidrógeno, es decir, a aquellas moléculas que pueden ser construidas a partir del hidrógeno, como por ejemplo, pues los combustibles sostenibles de aviación, los combustibles sintéticos marinos o para vehículos, etcétera. Lo están haciendo integrando al hidrógeno dentro de esa cadena productiva, viendo cómo pueden producir no solo electrones renovables, sino también moléculas de hidrógeno renovables. Estas industrias son en su mayoría en el caso de España, por ejemplo, los miembros de la Asociación Española del Hidrógeno que cuenta ahora mismo con cerca de 400 miembros distribuidos a lo largo de toda la cadena de valor. De aquí al año 2030, se habla de crear 120.000 puestos de trabajo relacionados con el hidrógeno renovable y alcanzar a partir del año 2030, generar del orden de 180.000 puestos de trabajo más en la primera parte de esta década. O sea que estaríamos hablando de casi 200.000, 300.000 puestos de trabajo en los próximos 10 años.

PUBLICIDAD

Andalucía se está posicionando como uno de los principales centros de producción del hidrógeno verde, ¿esa competitividad que tiene la comunidad reside principalmente en su capacidad para producir energía renovable? Por el por el clima, por la ubicación...

Andalucía cuenta con un excelente caldo de cultivo para ser una de las comunidades autónomas o una de las regiones europeas, voy más allá, líderes en el ámbito de las del hidrógeno renovable. Por una parte, Andalucía cuenta con una excelente ubicación geográfica. Desde el punto de vista renovable cuenta con viento, cuenta con energía solar, cuenta con muchas horas de sol y viento que le permiten tener esa materia prima para producir hidrógeno renovable, pero también esa geografía le dota de puertos. Andalucía es el puerto natural de entrada de hidrógeno renovable procedente de Latinoamérica o procedente del Mediterráneo o de África. Tenemos puertos andaluces desarrollando proyectos de conexión a través de barcos o tenemos también la red troncal de Enagas, que es una propuesta para mover hidrógeno en el año 2030 y que conecta precisamente Huelva, que va a ser desde punto

España a través de Zamora y a través de Puertollano pero también con la idea de...
ica. En segundo lugar, en Andalucía contamos con centros de investigación,

tienen un gran potencial en investigación y desarrollo. A nivel científico, a nivel tecnológico, a nivel de desarrollo de I+D, Andalucía está en vanguardia. Y luego, tercero y por supuesto, importantísimo, fabricación de componentes, industria. Esas plantas de producción de hidrógeno necesitan de componentes, de electrolizadores, de compresores, de almacenamiento... que a su vez se nutren de ese I+D del que te he hablado antes. Y Andalucía cuenta con esa industria, cuenta con esas fábricas, cuenta con esa producción, fabricación de maquinaria para hidrógeno. 31 proyectos que están censados en Andalucía a lo largo de esa cadena de valor del hidrógeno. También cuenta, por supuesto, Andalucía con respaldo del gobierno regional.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Tenemos puertos andaluces desarrollando proyectos de conexión a través de barcos

El desarrollo del hidrógeno verde ha empezado muy fuerte en Cádiz y en Huelva pero también estamos viendo proyectos de calado en Málaga, que además aparecen en vuestro censo.

Correcto. En el censo de proyectos aparecen dos proyectos de carácter industrial, son de producción de combustibles sostenibles de aviación. Ya he dicho antes que el hidrógeno lo puedes emplear directamente como un combustible, porque arde, porque lo puedes almacenar, porque lo puedes llevar a un depósito o bien puedes utilizar la molécula de hidrógeno para combinarla, por ejemplo, con la molécula de CO₂ y producir combustibles más complejos. Este tipo de combustible está previsto que se despliegue en Málaga. Y también nuestra comunidad autónoma contaba con todas las piecitas de la cadena de valor, no solo con producción de hidrógeno y de nitratos, sino también con fabricación de componentes, tenemos también proyectos de fabricación de componentes de hidrógeno. Voy más allá, hay iniciativas de Málaga que no están en nuestro censo de proyectos porque no son propiamente de nuestros socios, pero que sí que merece la pena comentar. Por una parte, todo el I+D que se desarrolla, por ejemplo, en la Universidad de Málaga, en la UMA. La UMA participa en una plataforma europea muy importante de hidrógeno que es H2 Excellence, que es una plataforma europea que trabaja en la formación, en la investigación y en la transferencia de tecnología en el ámbito del hidrógeno. Y luego, el puerto de Málaga está dentro de los puertos que están mirando el hidrógeno en nuestro país, a parte por supuesto, de Huelva y Algeciras tenemos Málaga. E incluso la empresa municipal de Transportes de Málaga está dentro de las empresas que han dicho que consideran el hidrógeno como un combustible a futuro. A Málaga la veremos en el futuro también con este tipo de vehículos.

PUBLICIDAD



Leer



Cerca



Jugar

En el caso de Málaga tenemos dos ejemplos bastante paradigmáticos. Por un lado, la multinacional China Hygreen va a abrir una planta de componentes y por otro lado hay un operador nacional, Avalon Renovables, que va a producir e-SAF. ¿Cómo está siendo esa composición del hub energético español entre la industria extranjera que invierte aquí con las operadoras españolas que también buscan su hueco?

No se debe hablar de una competición, no se debe hablar de unas empresas echando a otra del mercado, sino se debe hablar de cooperación. Es un momento en el que cualquier esfuerzo, cualquier inversión, cualquier empresa interesada en moverse en el ámbito de hidrógeno, en desarrollar proyectos, lo tenemos que acoger positivamente, porque estamos construyendo el mercado futuro.

¿Para cuándo se espera que sea un sector consolidado?

Noticias relacionadas y más

Málaga se suma a la ola del hidrógeno verde con una planta tecnológica y dos productivas

Dos plantas de hidrógeno verde abrirán en Málaga para producir combustible de aviones en 2029

Black Days del Confort en Málaga: sofás de diseño, descuentos históricos y confort garantizado

Tengamos en cuenta que hablamos de un cambio en paradigma energético. En nuestro país tardamos 30 años en desplegar el gas natural. Los cambios de este tipo llevan décadas. Nuestro país tiene objetivos para 2030, el objetivo es tener 12 gigavatios de electrolizadores en 2030, a lo mejor no llegamos a 12, nos quedamos en el camino. Pero alcanzaremos ese objetivo en la próxima década. Tardaremos un par de décadas en tener esto eh como una alternativa real al resto de combustibles.

TEMAS ANDALUCÍA INDUSTRIA COMBUSTIBLE ENERGÍAS RENOVABLES

CONTENIDO PATROCINADO

Taboola Feed

La Ley Insolvencia

LA LEY

Consíguelo

Hostal Palacio Del Corregidor

Booking.com

Reserva ahora

Toyota Proace City

Toyota España



Leer



Cerca



Jugar

El Periódico

Haz clic aquí

El Periódico

Ver comentarios

PUBLICIDAD

Contenido para ti



Leer



Cerca



Jugar

MÁLAGA
El efecto 'cautela' lleva a un nuevo techo el ahorro de los malagueños...
03-11-2025



ECONOMÍA
Endesa e Iberdrola reclaman a Hacienda la devolución de 143 millones...
03-11-2025



ECONOMÍA
La nueva generación de 'startups' españolas: Inteligencia Artificial...
03-11-2025



DECORACION
La campaña que te hará replantearte qué significa "hogar"
Kave Home



ECONOMÍA
Alejandro Romero (LLYC): 'Los directivos del Ibex-35 deberían...
01-11-2025



IDEAS
Tren, oficina, sala de cine y aula
Cellnex



PUBLICIDAD



Más información en totalenergies.es/transicionenergetica

Lo más leído Lo último

1. [¿Qué son las viviendas de protección oficial en Málaga? ¿cómo combatirlas?](#)



Leer



Cerca



Jugar

2. Tráfico refueza la visibilidad del radar más 'multón' de Málaga

3. Así es el pueblo blanco de Málaga en mitad de la montaña perfecto para visitar en otoño: con la mejor gastronomía y los paisajes más fotogénicos

4. La DGT capta a un vehículo a más de 200 km/h en una autovía de Málaga

5. Así es el parque de Málaga perfecto para los amantes de los animales: con un gran lago y zonas verdes con patos, pelícanos y pavos reales

6. Este es el parque de Málaga inspirado en una fortaleza del siglo X: con un castillo gigante y un barco pirata de 12 metros

7. Este es el restaurante familiar de Málaga con camperos y bocadillos XXL, y casi dos décadas de historia: todo casero y sin gluten

8. ¿Qué supermercados y centros comerciales abren este 1 de noviembre en Málaga?

PUBLICIDAD



Leer



Cerca



Jugar

MÁLAGA MÁS NOTICIAS DEPORTES ECONOMÍA OPINIÓN CASO ABIERTO CULTURA OCIO VIDA Y ESTILO

La **Opinión** DE MÁLAGA

- Localización
- Conózcanos
- Tarifas papel
- Tarifas web
- Branded Content
- Compromiso Ambiental
- Canal de denuncias

La Opinión de Málaga S.L.



Otras webs de Prensa Ibérica Media:

Prensa

Diari de Girona

Diario Córdoba

Diario de Ibiza

Diario de Mallorca

El Correo de Andalucía

El Correo Gallego

El Día

El Periódico de Aragón

El Periódico

El Periódico de España

El Periódico Extremadura

El Periódico Mediterráneo

Empordà

Faro de Vigo

INFORMACIÓN

La Crónica de Badajoz



Leer



Cerca



Jugar

La Opinión A Coruña
La Opinión de Málaga
La Opinión de Murcia
La Opinión - El Correo de Zamora
La Provincia - Diario de Las Palmas
Levante - El Mercantil Valenciano
Mallorca Zeitung
Regió 7
Sport
Superdeporte

Radio y televisión

Información TV
Levante TV
MediTV

Revistas

Cuore
Stilo
Viajar
Woman Madame Figaro

Canales temáticos

Casa Gourmet
Coches de ocasión
Código Nuevo
Compramejor
Fórmula 1
Iberempleos
Lotería de Navidad
Medio Ambiente
Neomotor
Tendencias 21
Tu casa



Leer



Cerca



Jugar

Living Ibiza



Leer



Cerca



Jugar

La Opinión de Málaga S.L.
Todos los derechos reservados

[Aviso legal](#)

[Política de privacidad y cookies](#)

[Canal de denuncias](#)

[Preferencias de privacidad](#)

[Código Ético](#)

[Aviso de transparencia sobre anuncios políticos](#)

[Administrar Utiq](#)



Leer



Cerca



Jugar