



Transportes y Turismo

Una riada de buques repletos de petróleo y soja ocultan otra mercancía que puede llevar a EEUU y a Brasil a la 'guerra total'

- * *El frenético comercio por los ríos de Brasil permite ocultar la droga*
- * *Los buques y barcazas que llevan petróleo son perfectos para ocultar cocaína*
- * *Esta tendencia puede romper el inminente acuerdo comercial entre Brasil y EEUU*



Buque de mercancías por el Amazonas. Foto: iStock

Vicente Nieves / Mario Becedas

31/10/2025 - 8:21

EEUU, el gigante de América del Norte, empezaba a entenderse con

-5%

Directiva de mercado interior de la electri...



gran violencia desde las aguas brasileñas. Brasil se ha convertido en un **inesperado epicentro del tráfico internacional de cocaína**. En los ríos del Amazonas, cada vez son más frecuentes las operaciones policiales que terminan con toneladas de droga incautada en **barcazas que, en apariencia, transportan petróleo o grano**. Esta oscura y rentable actividad podría complicarlo todo, ya que Donald Trump ha iniciado una cruzada contra el narcotráfico que está llegando más lejos de lo que se preveía. La amenaza de que la cocaína que se transporta en estas 'riadas' de buques de mercancías por los verdes parajes del Amazonas acabe en EEUU puede llevar a un enfrentamiento total entre ambos países.

Un buen ejemplo de la frenética actividad de la **droga que 'flota' por el Amazonas** se pudo ver el mes de abril pasado, según publica la agencia *Bloomberg*, cuando perros rastreadores encontraron más de media tonelada de cocaína en un convoy procedente de Perú, que supuestamente venía rebosante de petróleo... pero en realidad ocultaba grandes cantidades del conocido como 'polvo blanco'. Este ejemplo muestra cómo las rutas fluviales de exportación se han transformado en **autopistas invisibles para los cárteles**. La bonanza económica de la región, con nuevas terminales y más tráfico de mercancías, ha dado también alas a las redes criminales.

Las **incautaciones de cocaína se han triplicado en apenas dos años** en el **estado de Amazonas**. El despliegue de bases fluviales camufladas ha permitido interceptar hasta 15 toneladas de droga en un solo año, un cargamento valorado en unos 1.800 millones de dólares en el mercado estadounidense. Y, sin embargo, las autoridades reconocen que lo incautado es solo una fracción de lo que circula río abajo, camuflado entre barcazas petroleras y cargamentos agrícolas que llevan desde cereales hasta soja. Brasil es **una de las 'huertas' del mundo**, así como un [destacado proveedor petrolero](#), pero ahora también se está convirtiendo en **uno de los grandes 'camellos' de todo el planeta**. Lo que fue concebido como un impulso a la exportación ha acabado abriendo un corredor perfecto para el narcotráfico.



Una nueva investigación desvela que el u
continuado de melatonina para el in...

La tensión EEUU-Brasil

Este auge de la cocaína amenaza con tensar las ya delicadas relaciones políticas comerciales entre Brasil y EEUU. Trump, en su cruzada contra los cárteles, no ha dudado en lanzar **ataques militares** contra supuestas embarcaciones de la droga en **Venezuela** y en amenazar con retirar ayudas a **Colombia**. También está considerando desplegar tropas en **Ecuador** para combatir una importante ruta de narcotráfico, aunque Ecuador aún no ha dado su aprobación al plan. En este contexto, la expansión del narcotráfico en el 'pulmón verde' de Brasil (y del mundo) puede ser interpretada por Washington como un **desafío directo**, alimentando un discurso que coloca a Brasil en el radar de posibles represalias.

El inquilino del Despacho Oval ha impuesto **aranceles muy elevados** -hasta aproximadamente **un 50%**- sobre un gran volumen de exportaciones brasileñas, con [el café en el punto de mira](#). Haciendo cuentas, alrededor del 35,9% de las exportaciones de Brasil a EEUU (unos 14.500 millones de dólares en 2024) quedarían sujetas a ese arancel del 50%. El motivo oficial de EEUU para poner sobre la mesa esos aranceles se fundamenta en supuestas "**prácticas comerciales injustas**" por parte de Brasil, pero la amenaza también tiene un trasfondo político: la Administración Trump ha vinculado los aranceles a la percepción de que los actuales gobernantes de izquierda en Brasil está persiguiendo al expresidente **Jair Bolsonaro**, aliado del mandatario estadounidense. Además, Brasil es miembro destacado del grupo de países emergentes **BRICS**, con el que Trump ha mantenido duros intercambios dialécticos y al que [ha amenazado repetidamente por su 'cruzada' contra el dólar](#).

"Los aranceles estadounidenses tendrían un impacto negativo significativo en el comercio a largo plazo. **A pesar de la economía relativamente cerrada y diversificada de Brasil, el país no saldría indemne.** Nu
en las export
ucción del 5%
1% en la



Camargo, analista de Oxford Economics, en un informe. "Pre pérdidas concentradas en las industrias de exportación de n semielaborados, café y carne, y una menor demanda global afectará a otros sectores exportadores con el tiempo", agreg

344,24 €
-5% -5%

Ahora, la tregua alcanzada recientemente entre Trump y Lula da Silva, tras meses de disputas arancelarias, pende de un hilo. Expertos advierten de que el presidente estadounidense podría aprovechar el relato de la 'guerra contra las drogas' como un arma política más contra Brasil, vinculando las actividades del crimen organizado con una **supuesta falta de cooperación del Gobierno brasileño**. A principios de este año, Brasil se resistió a la presión de EEUU para que catalogara a dos importantes bandas de narcotraficantes como grupos terroristas, lo que le daría a la Administración Trump más margen de maniobra para sancionar a empresas vinculadas a las organizaciones criminales. Si ese guion gana fuerza, el comercio bilateral (y la frágil paz diplomática entre ambos países) podría verse de nuevo am
iova el de
la cocaína lat



El laberinto por el que se desarrolla este trasiego es una red fluvial conocida como la **Ruta del Solimões**. Desde **laboratorios clandestinos en la selva colombiana y peruana**, la droga se transporta hacia el este a través de los ríos del Solimões hasta puertos brasileños en el Atlántico, y desde allí a los **mercados de Europa y Asia**. El que esté corredor de la cocaína esté formado por cientos de ríos evidencia lo difícil que es perseguir a los delincuentes, más cuando los medios de estos países latinoamericanos están a años luz de los de EEUU. "Solo entre el 3% y el 5% de las tierras fronterizas entre Brasil y los países productores de cocaína están vigiladas", admite un oficial de policía brasileño a *Bloomberg*.

Para hacerse una idea de la desarrollada infraestructura que tienen los criminales, basta con mirar las distancias. La distancia entre la frontera colombiana y Manaus, la ciudad más grande de la Amazonia brasileña, es casi la misma que hay entre Nueva York y Chicago. Para realizar el trayecto, los contrabandistas utilizan **lanchas rápidas armadas**, embarcaciones comerciales e incluso flotas de canoas para recorrer las vías fluviales. También emplean semisumergibles improvisados conocidos como **narcosubmarinos**, que a veces quedan atrapados en bancos de arena durante las sequías. Un ejemplo de la impunidad con la que actúan lo da el hecho de que **algunos de los cargamentos incautados superaban las seis toneladas**. Una muestra de que a los traficantes no les preocupaba lo suficiente ser atrapados como para dividirlos en envíos más pequeños.

Lo cierto es que el **florecente sector agrícola** de Brasil está **facilitando y mucho el trabajo de los narcotraficantes**. Los envíos de grano y otros productos de campo que llegan desde los estados amazónicos casi se han cuadruplicado en la última década gracias al desarrollo de la infraestructura logística, ya que los cultivos se producen en tierras que antes se utilizaban para el pastoreo de ganado, según la Asociación de Terminales Portuarias Privadas. La demanda mundial de soja ha aumentado un 38% en la última década, por ejemplo, según señalan desde *Bloomberg*. Brasil se ha convertido en una auténtica potencia de los biocombustibles también, lo que ha generado el caldo de cultivo perfecto para generar una ruta para

cio donde, los



El creciente comercio ofrece más vías para el tráfico de drogas y dificulta que las autoridades inspeccionen todo lo que llega por los ríos. Al igual que la barcaza petrolera peruana mencionada al comienzo del artículo, los contrabandistas se han **infiltrado en cargamentos de soja** en los puertos de exportación donde el Amazonas se une al Atlántico. En octubre del año pasado, la policía federal incautó 500 kilos de cocaína en un puerto del estado amazónico de Maranhão, según informó el cuerpo en un comunicado. La droga estaba oculta en un buque granelero operado por la Compañía Polaca de Vapores (Polsteam), que esperaba cargar soja antes de partir hacia España.

El petróleo amazónico, protagonista

No obstante, es el petróleo el gran protagonista. Los envíos de crudo, con unas **barcazas especiales y mucho espacio**, están proporcionando más espacio para ocultar cocaína. Al otro lado de la frontera, en la Amazonía peruana, PetroTal ha triplicado con creces la producción en su yacimiento Bretaña en los últimos cinco años, hasta alcanzar aproximadamente 20.000 barriles diarios.

PetroTal afirma que vende casi todo el petróleo a Novum Energy Trading, una empresa de comercialización y logística de energía con una oficina en Houston; un acuerdo que, según PetroTal, le permite evitar la **poco fiable red de oleoductos** de Perú hacia la costa del Pacífico. Según la empresa, Novum suele fletar barcos de otras compañías para transportar el crudo. La policía informó que el propietario de la barcaza que transportaba la cocaína es Navetrans, una empresa brasileña de logística.

Las barcazas navegan por el Amazonas **hasta Manaus, donde el petróleo se transfiere a buques de mayor tamaño** y se envía a la región atlántica, según el informe del segundo trimestre de PetroTal. En el primer semestre de 2025, el 89% de la producción de PetroTal se exportó a través de Brasil, y el resto se transportó en barcazas a la refinería de Iquitos en Perú. Valero Energy y Marathon Petroleum han descargado  dos años, según datos  análisis Kpler.



operaciones de PetroTal, manteniéndose en marcos de seguridad

integral en consonancia con las recomendaciones de las autoridades policiales locales e internacionales y otros expertos", ha declarado un portavoz de la compañía.

Transporte subcontratado

PetroTal condena las actividades ilegales, incluido el narcotráfico, y apoya las iniciativas de las autoridades de Perú, Brasil y otros países para combatir dichas actividades, según un portavoz. Desde la firma recalcan que subcontratan a empresas navieras autorizadas para prestar servicios de transporte desde Perú a Brasil. Estas empresas operan sus propios buques y tripulaciones, y **Novum** no ejerce control operativo sobre ellas. Novum afirma que cada proveedor de servicios debe cumplir con rigurosos criterios de selección y que los armadores deben contar con un seguro de nivel internacional. La empresa también exige que empresas de inspección independientes examinen los buques antes de la carga, añade el portavoz.

No hay indicios en las declaraciones policiales ni en los documentos judiciales revisados por *Bloomberg* de que alguna de las empresas supiera que la barcaza petrolera interceptada el 16 de abril se utilizaba para el contrabando de drogas. **En Brasil, los armadores no son automáticamente responsables** penalmente si se encuentran drogas a bordo de uno de sus buques, siempre que puedan demostrar que desconocían el delito, según la ley federal, lo que ofrece grandes ventajas también para realizar estas operaciones sin correr un gran riesgo.

La incautación de abril fue al menos la tercera vez que se detuvo a contrabandistas que utilizaban cargamentos de petróleo de Bretaña para introducir cocaína en Brasil. En junio del año pasado, se incautaron aproximadamente 1,7 toneladas. Se incautaron toneladas de cocaína y marihuana en una barcaza procedente del campo peruano durante una parada rutinaria. Los perros detectaron la droga oculta en un tanque de petróleo y nueve personas fueron arrestadas. En noviembre, se incautaron más de 600 kilogramos de cocaína en otra barcaza petrolera que había cargado en Bretaña, según documentos judiciales recabados.



Relacion:



Te puede interesar



Forge of Empires

Si necesitas matar el tiempo en la computadora, este juego es un...

Blinkist: La lista d...
Profesor de
Harvard
Steven Pinke...goldentree.es
El doctor: La
diabetes tipo 2
no tiene que...

Meliá

De Málaga a
conocer...-25% en los mejores
hoteles de Europa

nutrisolutionblog.com

Heces
problemáticas...Mi madre estuvo 3
días sin defecar...

fiat.es

Fiat Grande
Panda:...Gasolina, híbrido o
eléctrico: el Grande...

Barceló Hotel Group

¿Llueve en
Málaga?Este invierno date
un capricho en las...

NUEVO C5 AIRCROSS DES...

Un SUV
poderoso y...Confort de lujo para
ti y tu familia: viaja...

Las Mejores Casas Solares

Los expertos
coinciden: La...





© Copyright Editorial Ecoprensa, S.A.

Publicidad • Quiénes somos • Archivo • Últimas Noticias • Ibex 35
Política de Privacidad • Aviso Legal • Canal de denuncias • Política de cookies •
Ajustes de cookies

